

AUCT บวก 7% โบรกเชียร์ซื้อเป้า 13.30 บ. จับตากำไร Q4/66 โตต่อ

AUCT บวก 7% โบรกเชียร์ซื้อเป้า 13.30 บาท จับตากำไร Q4/66 โตต่อ รับไฮซีซั่น คาด
ต้นทั้งปีแตะ 365 ล้านบาท ฟุ้งปันผลยี่ลด์สูง 4-5% ต่อปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันนี้(14 ธ.ค.66) ราคาหุ้นบริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) หรือ AUCT ณ เวลา 11.30 น. อยู่ที่ระดับ
11.50 บาท บวก 0.80 บาท หรือ 7.48% โดยทำสูงสุดที่ระดับ 11.50 บาท และทำจุดต่ำสุดที่ 10.90 บาท ด้วยมูลค่าการซื้อขาย
12.71 ล้านบาท



บล.โกลเบล็ก ระบุในบทวิเคราะห์วันนี้ AUCT แนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมาย 13.30 บาท โดยงวดไตรมาส 3/66 มีกำไร 94 ล้านบาท โต
40% เทียบช่วงเดียวกันของปีก่อน โต 44% เทียบไตรมาสก่อนหน้า ใกล้เคียงกับที่ราคาอยู่ที่ 97 ล้านบาท โดยมีรายได้ 327 ล้าน
บาท โต 31% เทียบช่วงเดียวกันของปีก่อน และโต 22% เทียบไตรมาสก่อนหน้า เดิมโตทั้งรายได้จากการประมูลและรายได้ค่าขน
ย้ายและบริการเสริม

ทั้งนี้จากจำนวนปริมาณเรอียดเข้าสู่ลานประมูลที่เพิ่มขึ้น สอดคล้องกับ รมท.รายงาน NPL รถยนต์งวดไตรมาส 3/66 เร่งขึ้นมาที่ระดับ
2.% เทียบไตรมาส 3/65 อยู่ที่ 1.66% และไตรมาส 2/66 อยู่ที่ 2.05% ประกอบกับการปรับค่าบริการรถยนต์ 4 ล้อ 6 ล้อ ตั้งแต่ 1
ส.ค.65 และมีกบควดตั้งแต่ 26 พ.ย.65 ส่วน % GPM อยู่ที่ระดับ 50.2% ไตรมาส 3/65 อยู่ที่ 50.3% และไตรมาส 2/66 อยู่ที่ 47.9%
ขณะที่ผลประกอบการ 9 เดือน 2566 อยู่ที่ 255 ล้านบาท โต 63% เทียบช่วงเดียวกันของปีก่อน และคิดเป็น 73% ของประมาณการ
ทั้งปี 66 ที่ราว 365 ล้านบาท โต 66% เทียบช่วงเดียวกันของปีก่อน

โดยความเห็นมีมุมมองบวกต่อผลประกอบการงวดไตรมาส 3/66 ที่เติบโตแข็งแกร่ง และคาดไตรมาส 4/66 จะโตต่อเนื่องทั้ง เทียบ
ช่วงเดียวกันของปีก่อน และเทียบไตรมาสก่อนหน้าจากการเข้าสู่ช่วง High Season อย่างไรก็ตามคาดว่าจะเริ่มเห็นการเติบโตในอัตรา
ที่ลดลงตั้งแต่ไตรมาส 4/66 เป็นต้นไป เนื่องจากเหตุผล 3 ประการ คือ 1) เป็นการโตเทียบกับฐานที่ถูกปรับค่าบริการรถยนต์ 4 ล้อ 6
ล้อ และมีกบควดแล้ว 2) จากแนวโน้มราคารถมือสองที่ลดลงทำให้สถานการณ์เงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อรถยนต์มากขึ้น
เนื่องจากขาดทุนเรอียด และ 3) ติมาณต์ของเดันรถมือสองคาดจะอ่อนแอลงเช่นกัน อย่างไรก็ตามคงประมาณกำไรทั้งปี 66 ราว 365
ล้านบาท โต 66% เทียบช่วงเดียวกันของปีก่อน และคงค่าแนะนำ "ซื้อ" ราคาเหมาะสม 13.30 บาท และคาดอัตราปันผล 4-5% ต่อปี